



**Apisonador**

**BS 600**

**BS 700**





### 3.2 Medidas Acústicas

Las especificaciones que siguen son las requeridas por “89/392/EEC-Machinery Directive” Párrafo 1.7.4.f:

- nivel de presión sonora al nivel del operador ( $L_{pA}$ ) = 90 dB(A)
- nivel de potencia acústica garantizado ( $L_{WA}$ ) = 108 dB(A).

Los valores de potencia acústica ( $L_{WA}$ ) han sido determinados en acuerdo con ISO 3744 y los de de presión sonora ( $L_{pA}$ ) en acuerdo con ISO 6081.

### 3.3 Medidas Vibratorias

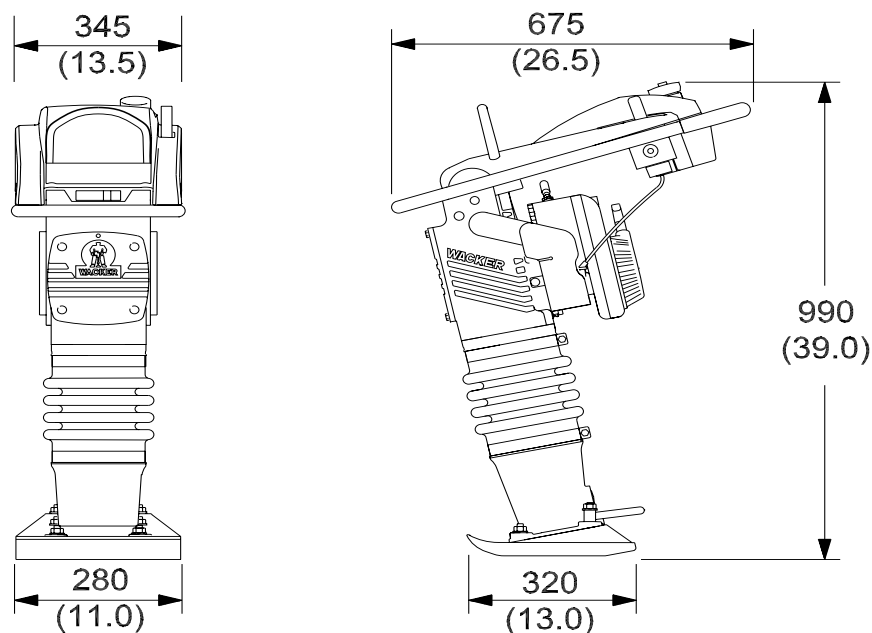
La aceleración de la vibración de mano/brazo, medida por “EC-Machine Regulations” Apéndice 1, Párrafo 2.2 o 3.6.3 es aproximadamente  $15 \text{ m/s}^2$ .

El valor efectivo ponderado de aceleración fue determinado en acuerdo con ISO 8662 Parte 1.

Los valores acústicos y vibratorios fueron determinados utilizando el apisonador en velocidades nominales sobre materiales de grava quebrada.

### 3.4 Dimensiones

mm (pulg.)



wc\_gr000052

## 4. Operación

### 4.1 Aplicación

Nuestros vibroapisonadores son diseñados para la compactación de suelos granulares y mixtos, y para re-enforzar cimientos de edificios, bordes, cunetas, fundaciones y otras estructuras.

### 4.2 Combustible recomendado

El motor del vibroapisonador requiere una mezcla de gasolina/aceite para motor de dos ciclos.

Mezcle gasolina regular sin plomo y aceite para motores fuera de borda de dos ciclos en un recipiente separado antes de llenar el tanque.

Proporción 50:1		Proporción 100:1	
Gasolina	Aceite	Gasolina	Aceite
5 liters	100 ml	5 liters	50 ml
10 liters	200 ml	10 liters	100 ml
15 liters	300 ml	15 liters	150 ml

### 4.3 Antes de arrancar

- 4.3.1 Lea *Medidas de Seguridad*.
- 4.3.2 Llene el tanque con la mezcla correcta de combustible.
- 4.3.3 Ponga el vibroapisonador sobre suelo o grava sueltos. NO arranque el vibroapisonador sobre una superficie dura como asfalto o concreto.

#### 4.4 Para arrancar el motor

Vea Dibujo: wc\_gr000053

4.4.1 Abra la válvula de combustible.

4.4.2 Si el motor está frío, cierre el estrangulador (**b1**) en el carburador.

**Nota:** En algunas ocasiones, será necesario usar el estrangulador incluso si el motor está tibio.

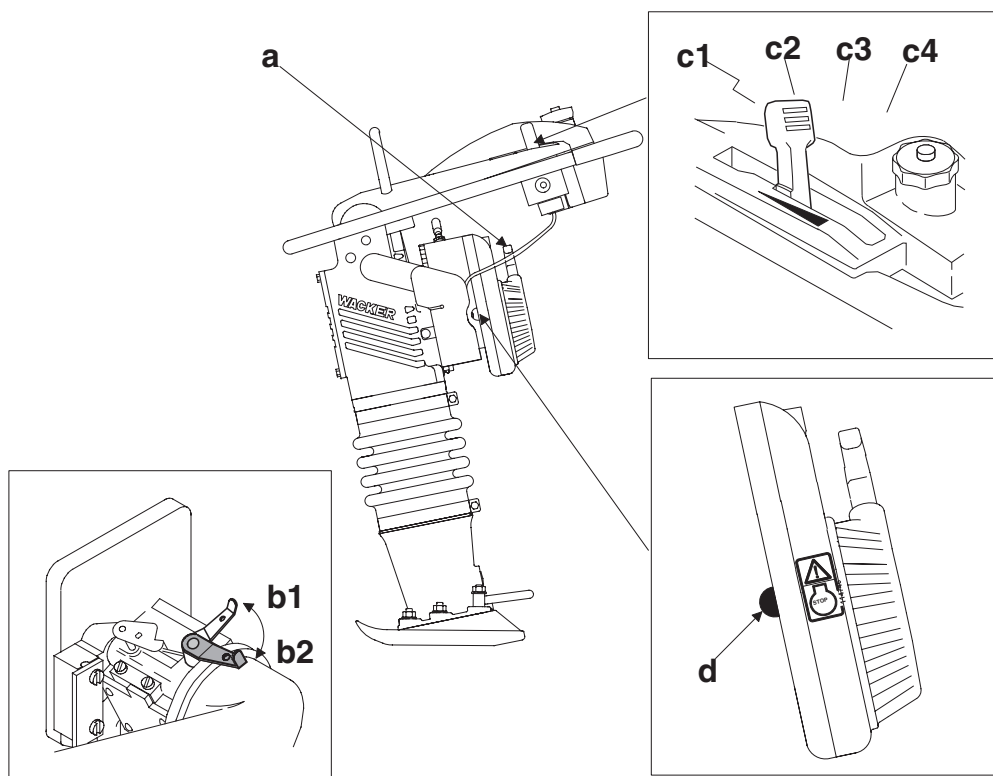
4.4.3 Posicione la palanca del acelerador de 1/4 a 1/2 de la aceleración total (**c3**).

4.4.4 Tire la cuerda de arranque (**a**) hasta que el motor arranque.

**Nota:** En el caso de los motores que se usan por primera vez, a los que se les ha dado servicio recientemente, que están sin combustible o que hayan estado sin usar durante períodos prolongados, puede que sea necesario tirar la cuerda más veces para hacer pasar combustible al carburador.

4.4.5 Abra el estrangulador (**b2**) en el carburador a medida que el motor se vaya calentando; o bien, si empieza a intentar arrancar, continúe tirando la cuerda hasta lograrlo.

**Nota:** Se debe dejar que un motor frío se caliente en la posición de vacío (**c2**) durante aproximadamente un (1) minuto. Si no se abre el estrangulador después de que el motor intente arrancar, se puede producir una inundación.



wc\_gr000053

## 4.5 Para detener el motor

Veá Dibujo: wc\_gr000053

- 4.5.1 Coloque la palanca del acelerador en la posición de marcha ralenti (**c2**).
- 4.5.2 Mueva la palanca del acelerador más allá del tope de retención hasta la posición de parada (**c1**) para detener el motor. El motor se parará y la válvula de combustible se cerrará.

**Nota:** El apisonador podrá ser detenido manualmente en el caso de una rotura del cable Bowden. Para ello se deberá presionar el botón de cortocircuito (**d**).

## 4.6 Operación

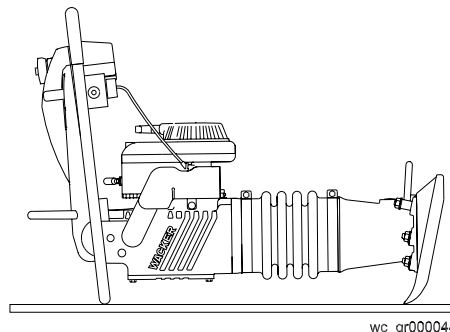
Veá Dibujo: wc\_gr000044

Conserve el martillo neumático vibratorio limpio y seco. Evite utilizar sin carga. Nunca permita que el martillo neumático funcione a toda velocidad al mover materiales o levantar equipos.

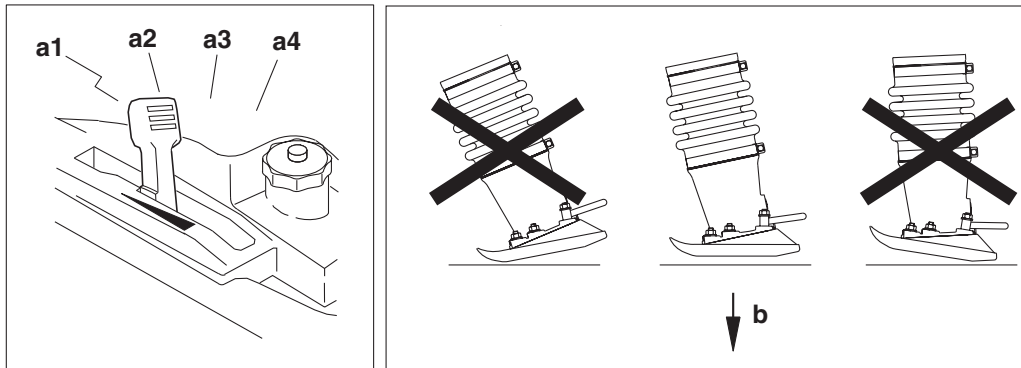
A fin de lograr un control y desempeño óptimos, y una vibración mano/brazo mínima, sujete la manija como se indica. La vibración de la mano/brazo (HAV) se ha optimizado para esta situación. Los niveles de HAV informados se miden en la posición **A** justo frente a la posición de la mano que se muestra de acuerdo con las normas EN1033 y ISO 5349.

**AVISO:** Para evitar que el martillo neumático se dañe, no permita que éste funcione en posición lateral.

Si el martillo neumático se inclina para su lado, colóquelo en la posición que se muestra; luego, apague el motor moviendo la palanca reguladora de velocidad desde la posición de freno automático a la posición de apagado.



## 4.7 Compactación Correcta



wc\_gr000045

Vea Dibujo: *wc\_gr000045*

- 4.7.1 Opere el apisonador en aceleración plena (total) **(a4)** para mejor productividad.
- 4.7.2 Guíe el apisonador con la manija. Deje que la máquina avance por sí sola. NO luche o trate de dominarla.
- 4.7.3 Para obtener la mejor compactación la zapata debe golpear en forma paralela al terreno **(b)**. Esto impedirá el excesivo desgaste de la zapata.

## 5. Mantenimiento

## 5.1 Calendario de Mantenimiento Periódico

	Diaria- mente- antesde usar	Primeras 5 horas	Cada semana o cada 25 horas	Cada mes o cada 100 horas	Cada 3 meses o cada 300 horas	Cada año
Verifique el nivel del combustible. Revisar nivel de aceite del motor.	■					
Revisar filtro de aire. Reemplazar si necesario.	■					
Verifique en el indicador el nivel de aceite.	■					
Revise grietas o fugas en la manguera de combustible y en las conexiones. Reemplazar si necesario.	■					
Ajuste los herrajes de la zapata.		■	■			
Verifique las piezas metálicas externas.		■	■			
Limpie aletas de enfriamiento del motor.			■			
Limpie la bujía. Ajuste la separación.			■			
Cambiar aceite de motor.				■		
Cambie la bujía.				■		
Limpie el arrancador.					■	
Cambie el aceite del sistema de ariete.*					■	
Inspeccione el cable de levantamiento por grúa por si está gastado o roto.					■	
Inspeccione filtro de combustible.						■

\* Cambie el aceite de sistema de ariete después de los primeras 50 horas de operación.

**Nota:** Si la potencia del motor está deficiente, verifique, limpie y cambie los elementos del filtro de aire si es necesario.